



TREN MAYA

31 de Octubre del 2023



Tramos Tren Maya

1525 KM APROX.

Tramo Golfo
653 km aprox.



Tramo Caribe
446 km aprox.

Tramo selva
426 km aprox.

Tramo Selva

Tramo 1. Palenque, Chiapas – Escárcega (Campeche)



Tramo Golfo

Tramo 2. Escárcega - Calkiní. (Campeche.)

Tramo 3. Calkiní – Izamal (Yucatán).

Tramo 4. Izamal – Tulum (Yucatán y Quintana Roo)



Tramo Caribe

Tramo 5. Tulum – Cancún, Tulum

Tramo 6. Tulum – Chetumal

Tramo 7. Bacalar - Escárcega





Tramos Tren Maya

DIAGNÓSTICO

En diciembre de 2018, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el proyecto del Tren Maya, el cual es considerado por el Gobierno federal como el principal proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo sostenible del sexenio.

Desde en Enero del 2023 se han realizado conferencias semana a semana para informar acerca de los avances que se tiene del Tren Maya de los cuales se ha dado reporte de cada uno de los tramos en cuanto avance físico se refiere.

Tramo 1 (A cargo del consorcio: Mota-Engil México SAPI de C.V.) reporta un avance del 81% de vía terminada.

Tramo 2 (A cargo de Grupo Carso) reportar un avance del 96% de vía terminada.

Tramo 3 (A cargo de Grupo Azvi) reporta un avance del 99.5%, se ha terminado de construir por completo su vía y queda en espera el termino de las estaciones.

Tramo 4 (A cargo de ICA) reporta un avance del 100% de vía terminada, en un porcentaje total de obra se estima que tenga un 85% terminado en su totalidad.

Tramo 5, 6 y 7 (A cargo de SEDENA) presentan un avance físico del 43.22%, 44.12% y 44.11% respectivamente, además de que dichos tramos fueron adjudicados de manera directa, para el tramo 5 y 6 hubo un cambio en cuanto al método constructivo debido al cambio de trazo que se realizó para dichos tramos.

No se ha dado reporte oficial alguno sobre el avance económico que esta presentando el proyecto "Tren Maya", sin embargo, se tiene un presupuesto estimado que se ha ido generando gracias a informes que se dieron al principio del proyecto y de los artículos publicados por la Secretaria de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en su Programa Nacional Ferroviario, lo que da un aproximado de 220,852 millones de pesos al año del 2022.

Por parte del Observatorio CMIC, dando seguimiento al proyecto de Tren Maya, no se han publicado procesos de licitación en el portal de COMPRANET, únicamente se tiene procesos de contratación en la plataforma de CFE y son obras complementarias, tales como servicios de mantenimiento o instalaciones eléctricas.



Tramos Tren Maya

AVANCE FÍSICO POR TRAMO





Tramos Tren Maya

AVANCE FÍSICO POR TRAMO

T
R
E
N

M
A
Y
A



Tramo 5

El tramo 5 de Tren Maya abarca de Cancún a Playa del Carmen el cual tiene contemplado un total de 43.3 kilómetros de vía, se han construido un total de 18.72 kilómetros, se reporta un avance económico del 35.76%, al día 18 de Septiembre de 2023.

Tramo 6

El tramo 6 de Tren Maya abarca de Tulum a Chetumal el cual tiene contemplado un total de 255.8 kilómetros de vía, se han construido un total de 112.86 kilómetros, se reporta un avance económico del 39.75%, al día 18 de Septiembre de 2023.

Tramo 7

El tramo 7 de Tren Maya abarca de Chetumal a Escárcega el cual tiene contemplado un total de 254.5 kilómetros de vía, se han construido un total de 112.26 kilómetros, se reporta un avance económico del 31.65%, al día 18 de Septiembre de 2023.



Tramos Tren Maya

EMPRESAS CONSTRUCTORAS

Avance del 81%

Avance del 96%

Avance del 99.50%

Avance del 100%



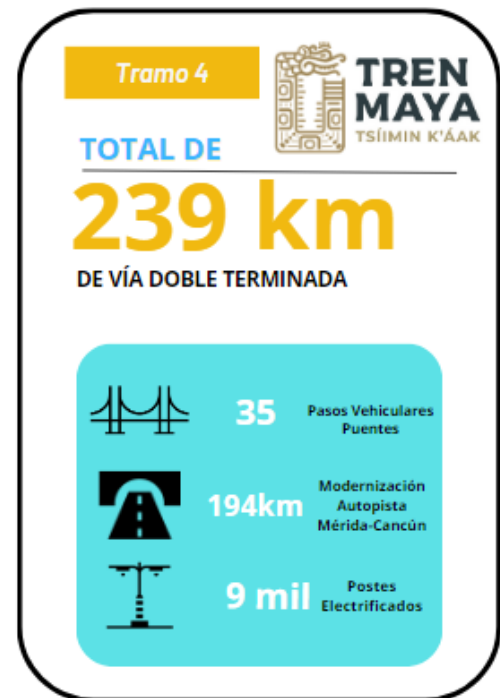
Consorcio a cargo Mota-Engil México SAPI de C.V. en convenio con China Communications Construction Company LTD, Grupo Cosh S.A. de C.V Eyasa y Gavil Ingeniería S.A.



Empresa a cargo Grupo Carso.



Empresa a cargo Grupo Azvi,



Empresa a cargo ICA.



Tramos Tren Maya

EMPRESAS CONSTRUCTORAS

Avance del 43.22%



Avance del 44.12%



Avance del 44.11%



Empresa a cargo de Tramo 5, 6 y 7 SEDENA



Tramos Tren Maya

AVANCE FINANCIERO TRAMOS 5 NORTE, 6 Y 7



- Los tramos 6 y 7 son considerados los más caros y los que menos avance tienen con respecto al resto del proyecto.
- El tramo 7 presenta una inversión de 54,093 millones de pesos teniendo un avance financiero del 19.02% al mes de Junio.
 - El tramo 6 presenta una inversión de 70,173 millones de pesos, teniendo un avance financiero del 14.52%.
- Para el tramo 5 se prevé una inversión de 28,101 millones de pesos y tiene un avance financiero del 26.44%, sin embargo esta inversión para dicho tramo tiene otras consideraciones, como por ejemplo: medidas de prevención, mitigación y compensación ambiental.

ANÁLISIS DE CONTRATACIÓN		
ENTIDAD	MONTO CONTRATADO (MDP)	CONTRATOS
Campeche	2934.06	3
Chiapas	0.00	0
Quintana Roo	246.62	8
Tabasco	0.00	0
Varios	178.40	2
Yucatán	2,444.33	10
TOTAL	5,803.42	23

Al mes de septiembre de 2023 se han reportado **29 procedimientos para Tren Maya** en la plataforma de CFE y FONATUR, de los cuales únicamente **están contratados 23 procedimientos que suman 5,803.52 mdp.** Con esto obtenemos que hay un avance de contratación del **4.92%**

TREN MAYA			
ENTIDAD FEDERATIVA	PEF 2023	MONTO CONTRATADO A OCTUBRE 2023	% AVANCE MONTO CONTRATADO
Campeche	16,884.63	2,934.06	17.38%
Chiapas	22,791.51	-	0.00%
Quintana Roo	40,616.95	246.62	0.61%
Tabasco	15,631.90	-	0.00%
Yucatán	20,784.64	2,444.33	11.76%
VARIOS	-	178.40	0.00%
Total	116,709.62	5,803.42	4.97%

TRAMO	EMPRESA GANADORA	MONTO CONTRATADO	CONTRATOS	AFILIACION
TRAMO 2 Y TRAMO 4	AESA AEREA ELECTRIFICACIONES, S.A. DE C.V.	14.86	2	NO AFILIADA
TRAMO 4	CONSTRUCTORA VIMERO, S.A. DE C.V.	5.79	2	NO AFILIADA
TRAMO 2	DISTRIBUCIONES Y SISTEMAS ELECTROMECHANICOS DE MERIDA, S.A. DE C.V.	2.21	1	NO AFILIADA
TRAMO 3, 4 Y 5	ELECTRO SERVICIOS HR, S.A. DE C.V.	34.05	3	NO AFILIADA
TRAMO 6	GYA CONSTRUCTORES ELECTRICOS, S.A. DE C.V.	6.65	1	NO AFILIADA
TODOS	INTEGRACION DE SOLUCIONES ELECTRICAS Y DE MANTENIMIENTO INTELIC	6.62	1	NO AFILIADA
TRAMO 3, 4 Y 6	LINIEROS AEREOS Y SUBTERRANEOS, S.A. DE C.V.	25.93	2	AFILIADA
TRAMO 4 Y 5	PROMOTORA DE NEGOCIOS SEMC, S.A. DE C.V.	14.00	1	NO AFILIADA
TRAMO 4	RC ELECTRICA INDUSTRIAL, S.A. DE C.V.	9.31	1	AFILIADA
TRAMO 3 Y 4	SERVICIOS ELECTROMECHANICOS COPROMAN, S.A. DE C.V.	19.22	2	NO AFILIADA

En la tabla se dan a conocer las empresas participantes a las cuales se les adjudicaron los procedimientos.

Solamente dos empresas son afiliadas a la cmic.

NOTA INFORMATIVA 2019-2022

Al cierre de año 2022 se tiene un monto acumulado contratado de 67,623.72 mdp sumados de 103 contratos.

AVANCE DE CONTRATACIÓN

AÑO	MONTO PEF MDP MODIFICADO	MONTO CONTRATADO	% DE AVANCE DEL MONTO CONTRATADO VS EL MONTO PEF	CONTRATOS
2019	208.41	479.75	230%	27
2020	8,068.73	40,159.39	498%	44
2021	26,690.56	22,950.96	86%	29
2022	163,181.57	4,033.62	2%	3
ACUMULADO	198,149.27	67,623.72	34%	103

Los 103 contratos pertenecen a 109 empresas de las cuales 6 son empresas extranjeras. 3 de estas empresas están dentro de los consorcios ganadores del Tramo 1, 3 y 5 Carmen Norte – Tulum Norte.

Sumando los contratos licitados por adjudicación directa, invitación a cuando menos tres personas y contratación entre entes públicos obtenemos el 84% con 87 contratos que representan 11,926.58mdp



Aniversario

VISIÓN AL FUTURO



www.cmic.org

📱 cmicnacional 📺 CMICTVMexico ☎️ (55) 5424 7400

Periférico Sur N° 4839, Colonia Parques del Pedregal, Ciudad de México. C.P. 14010